

Debatoplæg

Ændret startprocedure i Billund Lufthavn



Billund
kommune

Indkaldelse af ideer og forslag til VVM-redegørelse
Oplæg til debat i perioden 17. juni – 16. august 2015

Indkaldelse af ideer og forslag

Billund Lufthavn ønsker mulighed for at ændre startpositionen for jettfly op til og med mediumklassen, så disse fly ikke på alle tidspunkter behøver at starte fra den østlige baneende, som det kræves i dag.

Billund Kommune har truffet afgørelse om, at der i henhold til VVM-bekendtgørelsens¹ regler skal udarbejdes en VVM-redegørelse for ændringen. VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. Formålet med at lave en VVM-redegørelse for et projekt er at give det bedst mulige grundlag for både offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets realisering.

Projektet forventes at medføre ændringer i kommuneplanens udpegning af støjkonsekvensområdet for lufthavnen og at få betydning for delområder i kommuneplanen, som ligger i lufthavnens støjmæssige influensområde. På den baggrund forventes udarbejdet et kommuneplantillæg, som skal omfattes af en miljøvurdering efter Miljøvurderingsloven². I den forbindelse skal der udarbejdes en miljørapport.

Billund Kommune forventer at udarbejde én miljøredegørelse, som omfatter VVM-redegørelsen efter VVM-bekendtgørelsen og miljørapporten efter miljøvurderingsloven.

Med debatoplægget inviteres offentligheden til at sende ideer og forslag til projektet, således at ideer og forslag kan inddrages i det videre arbejde med projektet og miljøredegørelsen.

Hvis der er særlige forhold, som du ønsker behandlet i det videre planlægningsarbejde, skal du indsende dine bemærkninger, ideer og forslag pr. brev eller E-mail, så de er modtaget i kommunen senest den 16. august 2015. Afsenders navn, adresse og evt. e-mailadresse skal anføres sammen med mærket "Ændret startprocedure i Billund Lufthavn". Bemærkninger, ideer og forslag sendes til:

Billund Kommune
Teknik og Miljø
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted
Eller:
kommuneplan@billund.dk

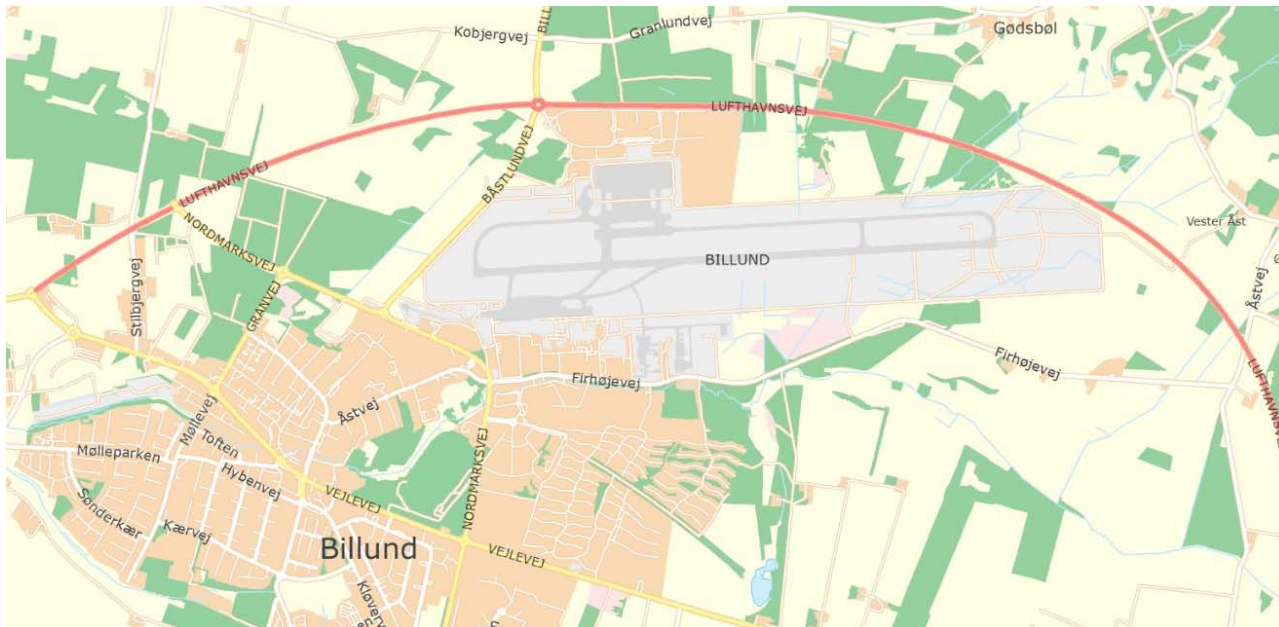
Har du spørgsmål til høringen, kan du kontakte Nils Nordholm på telefon Tlf. 79 72 70 95 eller e-mailadresse NNO@billund.dk

¹ Bekendtgørelse nr. 1184 af 06/11/2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

² LBK nr. 939 af 03/07/2013: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer

Lokalisering

Lufthavnen er beliggende på adressen Passagerterminalen 10, 7190 Billund. Lufthavnen er vist som et grå-markeret område på nedenstående kort.



Figur 1: lufthavnens lokalisering

Hvad går projektet ud på?

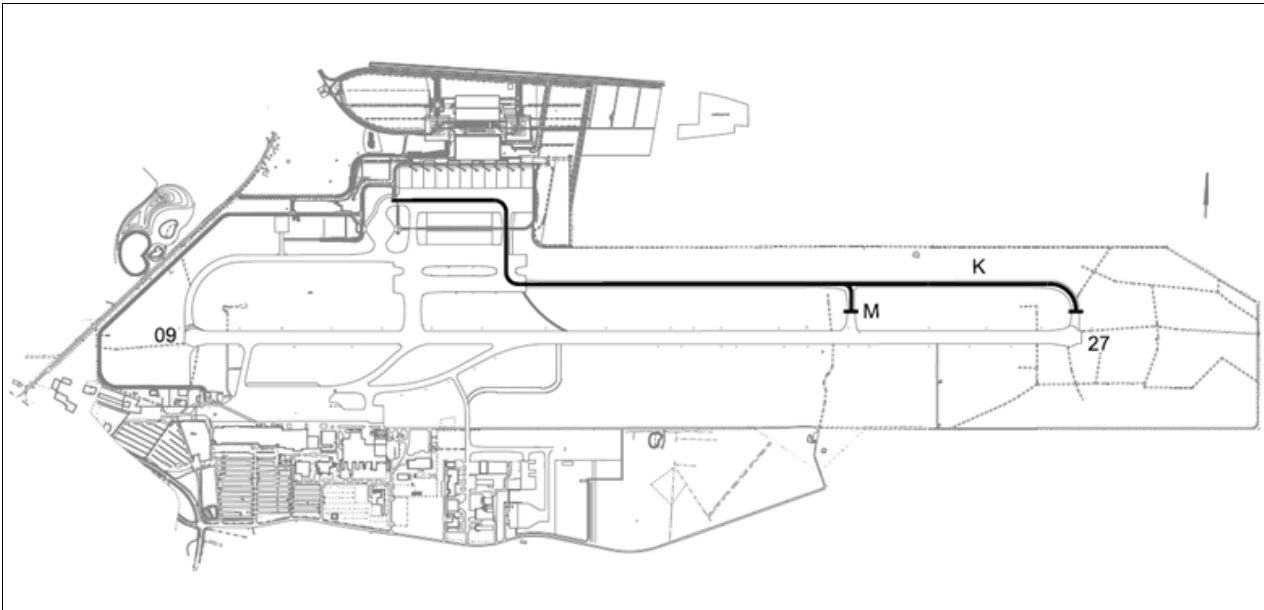
Billund Lufthavn ønsker at give mulighed for at ændre startpositionen for jettfly mod vest op til og med mediumklassen, så de fremadrettet kan få tilladelse til også at starte ud for position 'MIKE' i dag- og aftenperioderne.

Det drejer sig primært om alle B737-typer og Airbus af medium klasse (bl.a. A319/A320), men omfatter også mindre jettfly.



Figur 2: Fly i mediumklassen

Position "MIKE" ligger ud for kontroltårnet på lufthavnen, ca. 600 m vest for den østlige baneende, hvorfra starter foregår i dag. På nedenstående figur er position "MIKE" vist med signaturen "M", mens den østlige baneende er vist med signaturen "27".



Figur 3: Lokalisering af position "MIKE" (M på kortet)

Billund Lufthavn ønsker at give mulighed for starter ud for position "MIKE", da det vil sikre en mere fleksibel afvikling af trafikken. Starter ud for position 'MIKE' vil yderligere give en besparelse i taxikørsel og dermed en besparelse på fuelforbrug, CO₂ emission og tidsforbrug ved hver start.

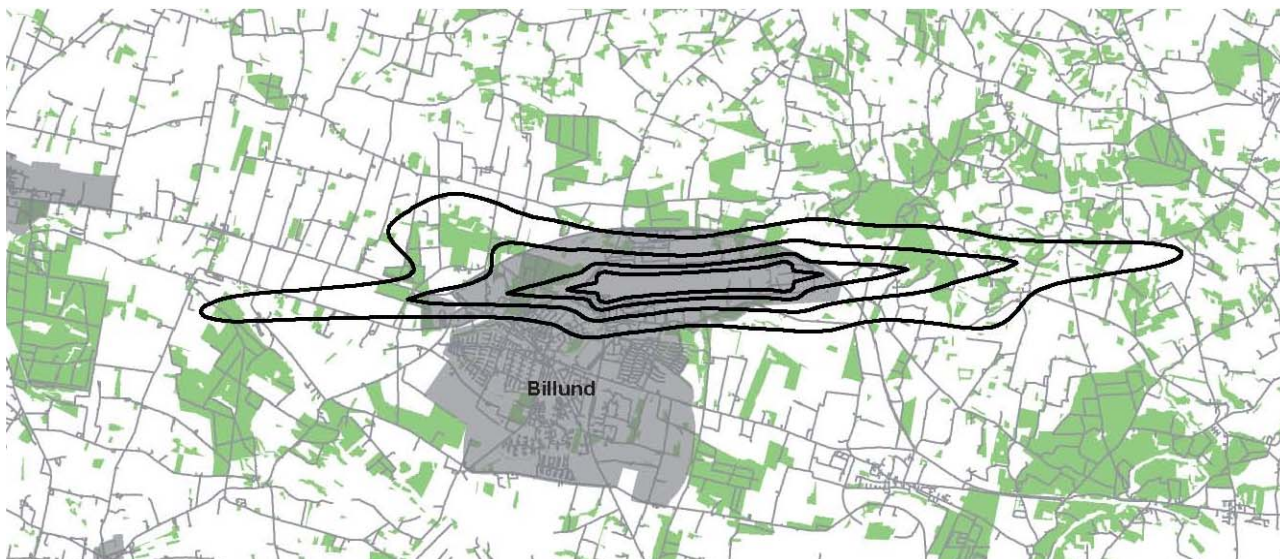
Det forventes som udgangspunkt ikke, at der skal udføres anlægsarbejder i forbindelse med ændringerne.

Miljøforhold

I miljøredegørelsen skal der efter VVM-bekendtgørelsen og miljøvurderingsloven foretages vurderinger af projektets miljøpåvirkninger, bestående af direkte og indirekte påvirkninger af:

- mennesker, fauna og flora
- jordbund, vand, luft, klima og landskab
- materielle goder og kulturarv, og
- samspillet mellem disse faktorer.

Det væsentligste miljøforhold forventes at være støj. På baggrund af beregninger er der udført tegninger af støjudbredelsen fra starter og landinger på lufthavnen, og herudfra er der i kommuneplanen i dag udlagt støjkonsekvensområder omkring lufthavnen, jf. nedenstående figur. Figuren viser støjudbredelseslinjer omkring lufthavnen med intervaller på 5 dB, hvor den yderste linje er 55 dB-isolinjen.



Figur 4: Støjkonsekvensområder omkring lufthavnen med nuværende startprocedure

Anvendelse af starter ud for position "MIKE" vil medføre en anden støjudbredelse end starter fra den østlige baneende, og en kombination af starter på de to startpositioner vil forandre støjudbredelsen på lufthavnen og i lufthavnens omgivelser, herunder Billund by.

Med særlig relevans for Billund by er det i henhold Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/ 1994 om støj fra flyvepladser 55 dB-grænsen, som er afgørende for, hvor der må etableres støjfølsomme aktiviteter:

- I eksisterende boligområder, som er belastet med mere end 55 dB, kan der opføres erstatningsboliger, men ikke yderligere boliger.
- Nye boligområder, støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, hospitaler, plejehjem o.lign.) skal placeres uden for 55 dB-grænsen.

I miljøredegørelsen skal der foretages en nærmere undersøgelse af de ændrede støjpåvirkninger og konsekvenserne heraf.

I miljøredegørelsen skal der herudover foretages en vurdering af, om der er andre væsentlige miljøpåvirkninger ud over støj.

Billund Lufthavn har i sin nuværende støjgodkendelse tilladelse til 130.000 flyoperationer om året. De sidste 15 år har antallet ikke været over 54.000 operationer om året.

Den videre proces

I forbindelse med udarbejdelsen af miljøredegørelsen skal der laves en støjundersøgelse for den ændrede startprocedure i samspil med eksisterende startprocedure. Viser denne, at Billund by vil blive omfattet af mere støj end i dag (55 dB-grænsen rykker mod syd), og/eller at andre områder vil blive belastet med mere støj, skal der tages politisk stilling til konsekvenserne heraf, og om der skal udarbejdes et kommuneplantillæg.

Bliver resultatet, at der skal udarbejdes et kommuneplantillæg vil Billund Kommune fastlægge det detaljerede indhold og omfang af miljøredegørelsen på baggrund af

projektinformationerne fra Billund Lufthavn og de indkomne ideer og forslag fra nærværende høring.

Ud over, at projektet skal behandles i forhold til reglerne i VVM-bekendtgørelsen og miljøvurderingsloven, skal der udarbejdes et forslag til miljøgodkendelse af projektet efter bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven.

Et forslag til kommuneplantillæg, samt miljøredegørelsen og et forslag til miljøgodkendelse, vil blive sendt i offentlig høring i 8 uger. Det forventes, at høringen sker i første halvår 2016.

Efter høringen vil kommunen på baggrund af indkomne bemærkninger i høringsperioden tage endelig stilling til projektet. Kommunens afgørelser vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Kommunens endelige afgørelser kan indklages for Natur- og miljøankenævnet indenfor en frist på 4 uger efter offentliggørelsen af afgørelserne.